

Утверждение  
Генеральный директор ООО «ЭЦ «Сателлит»

Аетредин И.С.

2023



Программа профессиональной переподготовки по специальности  
«Исследование технического состояния транспортных средств»

Москва, 2023

## **Программа профессиональной переподготовки:**

### **«Исследование технического состояния транспортных средств»**

#### **Пояснительная записка**

Настоящая программа предназначена для самостоятельной подготовки судебных экспертов, имеющих высшее техническое образование с инженерной квалификацией в области эксплуатации автомобильного транспорта, специализирующихся в области исследования технического состояния транспортных средств.

Самостоятельное изучение курса предусматривает освоение общих дисциплин «Основы криминалистики» и «Основы судебной экспертизы» по программам, общим для всех экспертных специальностей, а также последующую стажировку в экспертном учреждении.

#### **Цели программы**

- осознание общественно-социальной значимости в исследовании технического состояния транспортных средств;
- овладение основами права и воспитание в себе надлежащего правосознания;
- глубокое изучение и постоянное совершенствование своих профессиональных знаний, расширение общего кругозора;
- упорное овладение методами и средствами экспертного исследования, включая инновационные подходы и решения;
- честность и высокая моральная ответственность за глубокое и вдумчивое освоение основного предметного и вспомогательного материала программы;
- воспитание профессиональной мобильности (готовности немедленно приступить к производству экспертизы, в т.ч. разрешению нестандартных экспертных ситуаций);
- нацеленность при подготовке на экспертную инициативу и выполнение профилактических мероприятий.

#### **Задачи программы**

Изучения дисциплины является усвоение знаний об организационных аспектах проведения автотехнической экспертизы, направленной на обеспечение безопасности движения транспортных потоков на автомобильных дорогах и в городах а также квалификацией в области эксплуатации автомобильного транспорта, специализирующихся в области исследования технического состояния транспортных средств.

#### **Результаты обучения**

Выпускники программы смогут:

- знания и умения правильно применить правовые и организационные основы производства судебной автотехнической экспертизы;
- Знания и умения правильно применить теоретические и нормативно-технические основы экспертизы технического состояния транспортных средств, включая их конструкцию и нормативно-технические требования к ним;
- Получение необходимых профессиональных навыков проведения экспертного исследования технического состояния транспортных средств, включая правильную экспертную терминологию, этапы проведения экспертизы и идентификацию объекта исследования;
- Практические навыки экспертного исследования отказов различных узлов и деталей транспортных средств, включая признаки тех или иных причин, методику их исследования, применяемое экспертное оборудование;

- Умение производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- Получение профессиональных навыков правильного оформления экспертного заключения, Акта осмотра, Акта отбора образцов.

### **Общая часть программы**

#### **Правовые и организационные основы судебной автотехнической экспертизы (63 часов обучения)**

##### **Тема 1: Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях (АТП) (22 часов обучения)**

- Понятие состава АТП.
- Особенности предмета доказывания по уголовным, административным, гражданским и арбитражным делам об АТП.
- Пределы доказывания по делам об АТП; пределы экспертного исследования.

##### **Тема 2: Судебная автотехника и судебная автотехническая экспертиза (САТЭ). Экспертиза технического состояния транспортных средств (далее-ЭТСТС) (21 часов обучения)**

- Судебная автотехника, ее содержание и задачи.
- Предмет и объекты САТЭ, классификация САТЭ.
- Дискуссионные вопросы экспертной практики и их решение.
- Перспективы развития САТЭ, ЭТСТС.

##### **Тема 3: Назначение и производство САТЭ на предварительном следствии в суде (20 часов обучения)**

- Назначение САТЭ на предварительном следствии. Постановление о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Исходные данные, используемые экспертом-автотехником. Участие эксперта в осмотре ТС и их частей. Организация экспертного осмотра. Процессуальный порядок работы с вещественными доказательствами. Организация производства САТЭ в экспертных учреждениях, обязанности и права руководителя. Процессуальный порядок производства экспертизы на предварительном следствии. Особенности назначения и производства дополнительной, повторной, комиссионной и комплексной экспертиз с участием эксперта-автотехника. Особенности назначения и производства экспертизы в суде. Участие эксперта в исследовании доказательств судом. Права и обязанности эксперта. Заключение эксперта. Допрос эксперта. Участие специалиста-автотехника в производстве следственных действий. Заключение специалиста. Профилактическая деятельность эксперта.

### **Специальная часть программы**

#### **Теоретические и нормативно-технические основы ЭТСТС (62 часов обучения)**

##### **Тема 4: Теоретические основы ЭТСТС (32 часов обучения)**

- Эксплуатационные свойства, конструктивные основные и эксплуатационные параметры, классификация ТС. Реакции опорной поверхности на колеса автомобиля. Тяговый баланс автомобиля. Тормозные качества ТС. Показатели эффективности торможения. Тормозная диаграмма.

- Устойчивость и управляемость автомобиля; факторы, влияющие на эти свойства. Факторы, влияющие на обзорность и дальность видимости из кабины водителя. Классификация автомобильных дорог, типы покрытий, основные элементы характеристик дорог и их взаимодействия с колесами автомобиля.
- Квалификационные требования к водителям ТС. Особенности зрительного восприятия и реагирования водителя на раздражители. Особенности взаимодействия элементов системы «автомобиль – водитель – дорога – среда». Активная и пассивная безопасность автомобиля.
- Особенности устройства и принцип действия основных разновидностей: тормозных систем; рулевых управлений; трансмиссии; ходовой части; систем освещения и сигнализации ТС и их энергопитания. Классификация и особенности конструкций шин, их основные характеристики и обозначения. Принципы и особенности технического обслуживания ТС, виды и регламент техобслуживания.

#### Тема 5: Нормативная баз ЭТСТС (30 часов обучения)

- Кодексы Российской Федерации: Уголовный кодекс Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации, Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации. Положение об организации производства судебных экспертиз. Инструкция по производству судебных автотехнических экспертиз в экспертных учреждениях системы Минюста России. Правила дорожного движения (ПДД) Российской Федерации. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
- Международная конвенция о дорожном движении. Стандарты РФ по безопасности конструкции и технического состояния ТС. Международные (Европейская экономическая комиссия ООН) требования к активной и пассивной безопасности ТС. Руководства по эксплуатации ТС. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта.

#### Экспертное исследование технического состояния транспортных средств (63 часов обучения)

##### Тема 6: Экспертное диагностическое исследование технического состояния транспортных средств (33 часов обучения)

- Терминология по диагностике и исследованию технического состояния ТС. Характерные неисправности систем ТС, их признаки и причины.
- Влияние характерных неисправностей ТС на возникновение ДТП.
- Задачи экспертного диагностического исследования систем ТС.
- Тактика поиска неисправностей систем ТС.
- Этапы экспертного исследования технического состояния ТС.
- Методы экспресс-диагностического исследования систем ТС.
- Оборудование для общей диагностики систем ТС.
- Методы диагностического исследования элементов ТС.
- Оборудование для поэлементной диагностики ТС.
- Техника безопасности при экспертном исследовании технического состояния ТС.
- Диагностические параметры.
- Метрологический контроль оборудования и инструментов.

##### Тема 7: Углубленное экспертное исследование элементов ТС (30 часов обучения)

- Методы исследования.

- Измерительное оборудование.
- Характерные виды повреждений, их признаки и причины.
- Тактика углубленного экспертного исследования элементов в системе.
- Отбор и представление объектов для комплексного исследования.
- Основные виды экспертиз, применяемые для комплексного исследования характера и причин повреждений элементов ТС, особенности взаимодействия с ЭТСТС.

#### **Заключительная часть программы**

Подготовка и защита итогового проекта (32 часа)

- Выбор актуальной темы исследования.
- Самостоятельная разработка проекта, включая сбор данных, анализ и формирование выводов.
- Подготовка письменного отчета и презентации результатов исследования.

Итоговая аттестация (30 часов)

- Тестирование по основным темам программы для оценки уровня знаний и навыков.
- Защита итогового проекта перед комиссией экспертов.
- Выдача документов о профессиональной переподготовке.

#### **IV. Список рекомендованной литературы**

1. Автожурнал XXI век-2003: Каталог легковых автомобилей/ 2003.
2. Автомобильный справочник/Пер. с англ. Г.С.Дугина, и др./1-е изд./ 2002.
3. Акимов С.В. Электрооборудование автомобилей: Учебник для вузов/ С.В.Акимов, Ю.П.Чижков./ М.:Аист Принт Изд-во ООО, 2003.
4. Арсеньев В.Д. и др. Проведение экспертизы в суде. – М.: ВНИИСЭ, 1979.
5. Бабков В.Ф. Автомобильные дороги. – М.: Транспорт, 1983.
6. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. – М.: Транспорт, 1993.
7. Бирюков Б.М.. Интернет-справочник автомобилиста 2001: Автосправка; Маркировка автомобилей; Автомобильные каталоги и базы данных; Продажа и покупка автомобилей; Запчасти к автомобилям; Тюнинг, ремонт и ТО автомоб. – М.:ТИД КОНТИНЕНТ-Пресс, 2001.
8. Боровский Б.Е. Безопасность движения автомобильного транспорта. Анализ дорожных происшествий. – Л.: Лениздат, 1984.
9. Боровских Ю.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – М.: Высшая школа, 1988.
10. Боровских Ю.И. Электрооборудование автомобилей. – М.: Транспорт, 1971.
11. Великанов Д.П. Эксплуатационные качества автомобилей. – М.: Автотрансиздат, 1962.
12. Виноградов И.В. и др. Экспертизы на предварительном следствии. – М.: Юридическая литература, 1967.
13. Гаврилов К.Л. Диагностика электрооборудования автомобилей: Практическое руководство /Константин Гаврилов./ М.:НЦ ЭНАС Изд-во ЗАО, 2001.
14. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации.
15. Грибков В.М., Карпекин П.А. Справочник по оборудованию для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. – М.: Россельхозиздат, 1984.
16. Данов Б.А. Электронные системы управления иностранных автомобилей /Борис Данов./ М.:Аист Принт Изд-во ООО, 2002.
17. Демидович Р..Система освещения легковых автомобилей / Пер. с польск. /Ричард Демидович./ 1997.
18. Джонс Б. Автомобили /Пер. с англ. Л.Денисова, Н.Зотиной/Б.Джонс, Б.Лабэн./ 2003.
19. Зимелев Г.В. Теория автомобиля. – М.: Воениздат, 1967.

20. Иванов В.Н. Активная и пассивная безопасность движения. – М.: Высшая школа, 1974.
21. Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. – М.: Транспорт, 1989.
22. Классификация судебных экспертиз и типизация их задач: Мат-лы к Ученому совету. – М.: ВНИИСЭ, 1977.
23. Кнороз В.И. и др. Работа автомобильной шины. – М.: Транспорт, 1976.
24. Колеса и шины: Краткий справочник: Выпуск 2/Сост. А.М.Ладыгина./ М.:Катера и Яхты Журнал ЗАО КП, 2003.
25. Коллинз Д., Моррис Д. Анализ дорожно-транспортных происшествий. – М.: Транспорт, 1971.
26. Комментарии к Уголовному кодексу Российской Федерации, Уголовно-процессуальному кодексу Российской Федерации, Гражданскому кодексу Российской Федерации, Гражданско-процессуальному кодексу Российской Федерации.
27. Косенков А.А. Диагностика неисправностей автоматических коробок передач и трансмиссий – Ростов-на-Дону: Изд-во ЗАО НЦ ЭНАС, 2003.
28. Косенков А.А. Устройство тормозных систем иномарок и отечественных автомобилей – Ростов-на-Дону: Изд-во ООО Аист Принт, 2003.
29. Краткий автомобильный справочник. – М.: АО «ТРАНСКОНСАЛТИНГ», НИИАТ, 1994.
30. Кренцель Р.Б. Применение в экспертной практике экспериментально-расчетных значений параметров легкости рулевого управления автомобилей: Метод. реком. – М.: ВНИИСЭ, 1993.
31. Курзуков Н.И. Аккумуляторные батареи: Краткий справочник/Н.И.Курзуков, В.М.Ягнятинский./ 2003.
32. Лысов М.И. Рулевые управления автомобилей. – М.: Машиностроение, 1972.
33. Методические рекомендации по применению нормативных документов (актов) в автотехнической экспертизе. РФЦСЭ, 2004.
34. Назначение и производство судебных экспертиз: Пособ. для следователей, судей и экспертов. – М.: Юридическая литература, 1988.
35. Некоторые теоретические проблемы судебной экспертизы: Сб. науч. тр. ВНИИСЭ. – М., 1978. – Вып. 32.
36. Общее учение о методах судебной экспертизы: Сб. науч. тр. ВНИИСЭ. – М., 1977. – Вып. 28.
37. Организационно-правовые основы судебной экспертизы: Учеб. пособ. для экспертов. – М.: Минюст СССР, 1972.
38. Основы судебно-экспертного исследования технического состояния транспортных средств. – Киев: КНИИСЭ, 1987.
39. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Минавтотранс РСФСР, 1972.
40. Проблемы судебной автотехнической экспертизы: Сб. науч. тр. ВНИИСЭ. – М., 1979. – Вып. 41.
41. Руководства изготовителей по эксплуатации транспортных средств.
42. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 1976.
43. Словарь основных терминов судебной автотехнической экспертизы. – М.: ВНИИСЭ, 1988.
44. Словарь основных терминов судебных экспертиз. – М.: ВНИИСЭ, 1980.
45. Соснин Д.А. Автотроника: Электрооборудование и системы бортовой автоматики современных легковых автомобилей: Учебное пособие - специалисту по ремонту и владельцам автомобилей/Дмитрий Соснин./ 2001.
46. Суворов Ю.Б., Осепчугов Е.В. Определение и применение в экспертной практике параметров торможения автотранспортных средств: Метод. реком. – М.: ВНИИСЭ, 1983.

47. Судебная автотехническая экспертиза: Метод. пособ. для экспертов-автотехников, следователей и судей / Под ред. А.Р. Шляхова. – М.: ВНИИСЭ, 1980. – Ч. 1,2.
48. Судебная автотехническая экспертиза. Часть 3 (отдельные выпуски пособия «Диагностическое исследование систем и агрегатов...» по модельным семействам АТС). – Издания ВНИИСЭ, Ташкентского, Киевского, Казахского НИИСЭ (1985 – 1991 гг.).
49. Техническая эксплуатация автомобилей / Под ред. Г.В. Крамаренко. – М.: Транспорт, 1983.
50. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации.
51. Фалькевич Б.С. Теория автомобиля. – М.: Машгиз, 1963.
52. Хачатуров А.А. и др. Динамика системы дорога – шина – автомобиль – водитель. – М.: Машиностроение, 1976.
53. Цыганков Э.С. Высшая школа водительского мастерства: Учебник для студентов ВУЗов/Эрнест Цыганков./ М.:Академкнига ИКЦ, 2002.
54. Шляхов А.Р. Процессуальные и организационные основы криминалистической экспертизы: Метод. пособ. – М.: ВНИИСЭ, 1972.
55. Шляхов А.Р. Судебная экспертиза: организация и проведение. – М.: Юридическая литература, 1979.
56. Энциклопедия грузовых автомобилей: Фирмы. Модели. Конструкции /Е.Д.Кочнев, Л.М.Шугуров, Л.Д.Гоголев и др./ - М.: Изд-во ООО Аист Принт, 2001.
57. Энциклопедия легковых автомобилей: Фирмы. Модели. Конструкции/ - М.: Изд-во ООО Аист Принт, 2003.
58. Юрковский И.М. Вождение легкового автомобиля / Под ред. В.А.Федорова./5-е изд., перераб./ - М., 2003.